

В конце тридцатых годов группой специалистов Ленинградского института инженеров гражданского воздушного флота (ЛИИ ГФВ) по руководством Григория Ивановича Бакшаева был сконструирован и в 1938 году построен и испытан довольно оригинальный летательный аппарат. В сохранившейся документации встречается несколько названий его названий РК (РК-М-11, «Раздвижное крыло», ЛИГ-7). «Изюминкой» проекта было, так называемое, раздвижное крыло. Суть конструкции заключалась в том, что вдоль основной плоскости крыла от фюзеляжа к его законцовке телескопически раскладывалась коробчатая конструкция, которая увеличивала его площадь до 23,85 м². Такая конструкция предоставила возможность временно увеличивать подъемную силу крыла, что положительно сказывалось на взлетно- посадочных характеристиках аппарата.

Самолет был выпущен и прошел испытания в 1937 г. Несмотря на положительные результаты, дальнейшего практического развития конструкция не получила.

Размах крыла, м 13.20
 Длина, м 7.34
 Высота, м
 Площадь крыла, м² 16.56
 Масса, кг
 пустого самолета
 нормальная взлетная 897
 Тип двигателя 1 ПД М-11
 Мощность, л.с. 1 x 100
 Максимальная скорость, км/ч 150
 Продолжительность полета, ч 3
 Практический потолок, м 2900
 Экипаж, чел 1

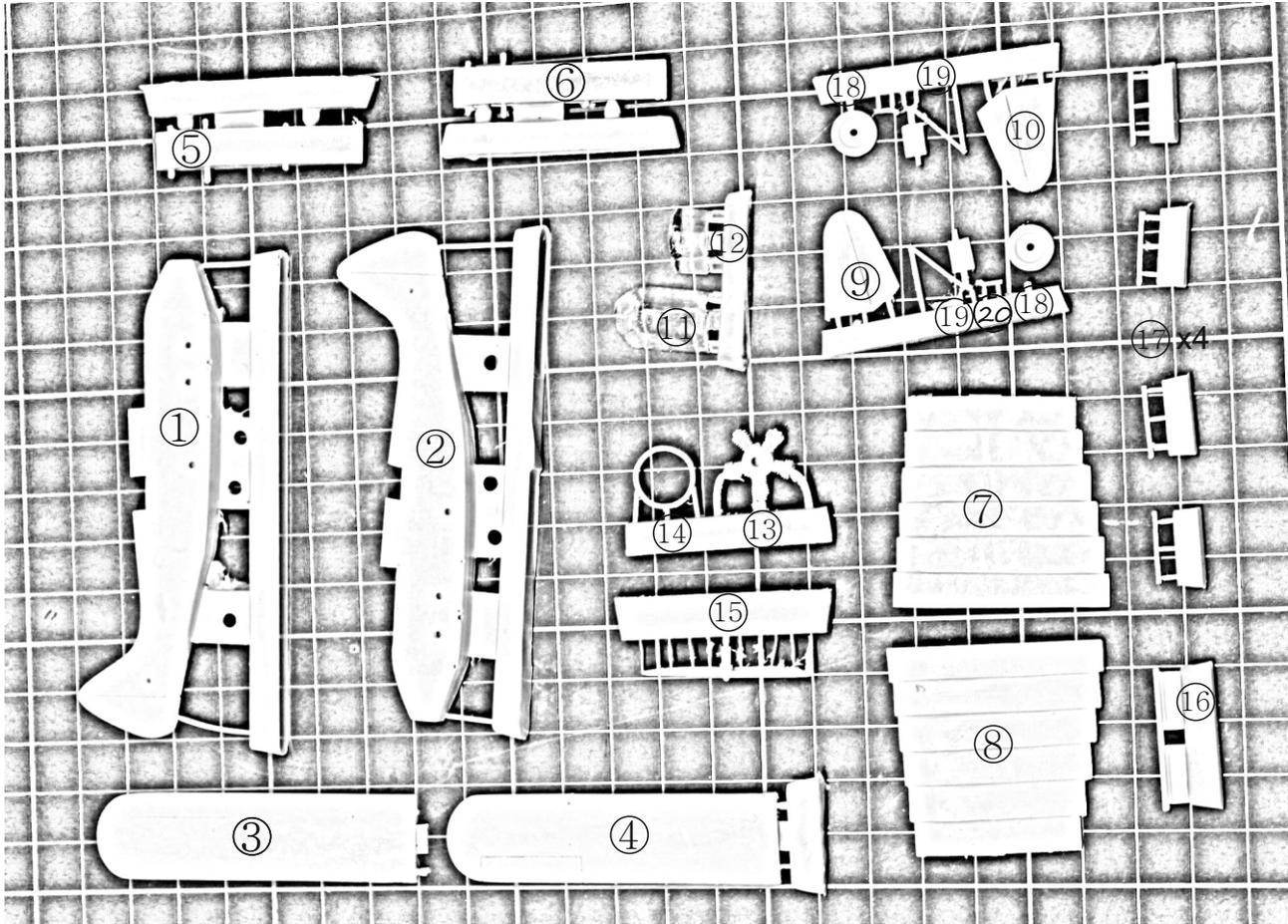
КОПИЯ

Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Н. Контр.	Никитин В.С.
Утв.	Куц А.Н.

ЛИГ-7/РК

Лист	Листов
PRODUCT	

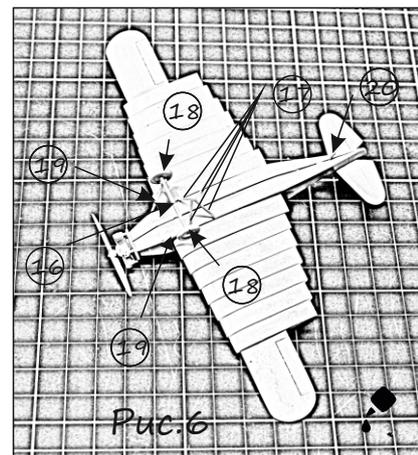
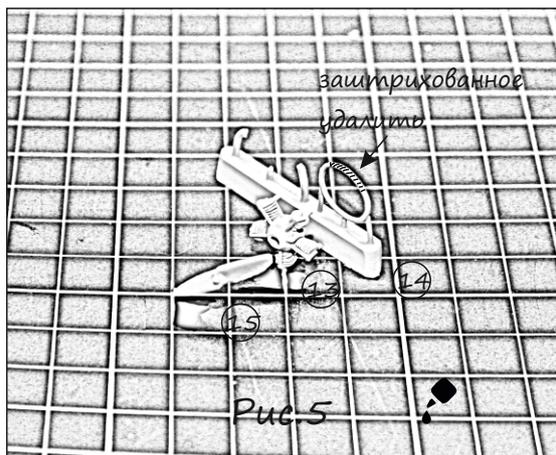
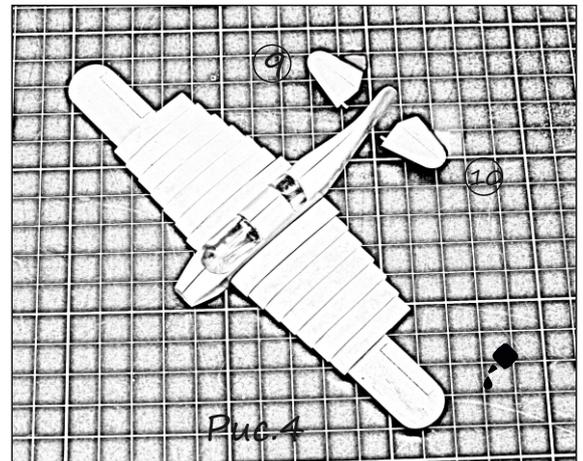
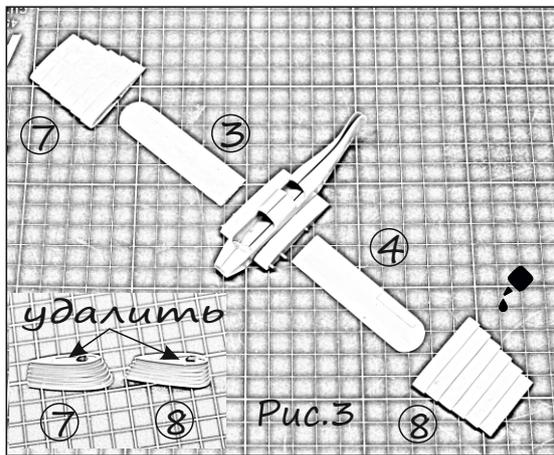
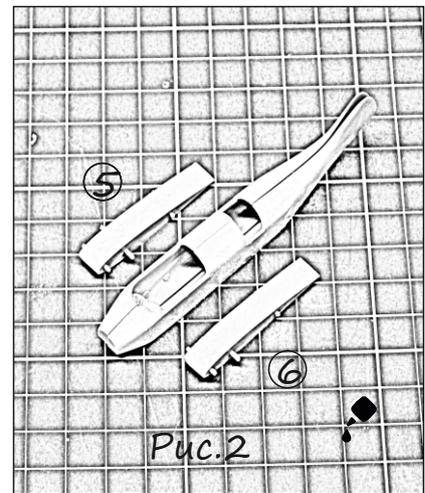
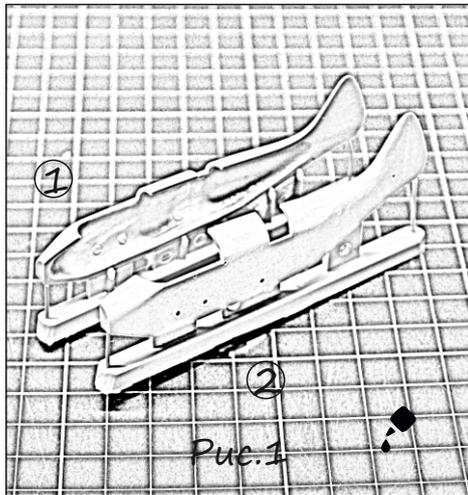


Инв. № подл.	Подп. и дата
Взам. инв. №	Инв. № дубл.
Подп. и дата	Подп. и дата

Листов	Лист

КОПИЯ
ЛИГ-7/ПК

Н. Контр.	Никитин В.С.
Утв.	Куц А.Н.



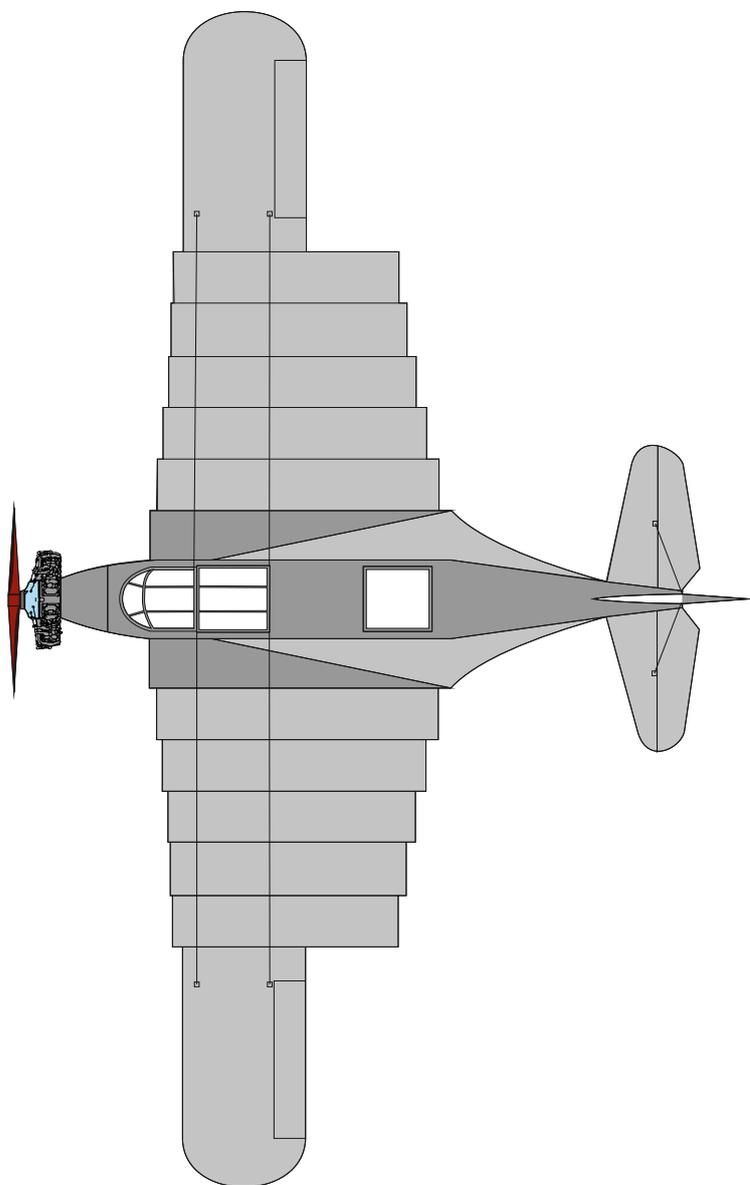
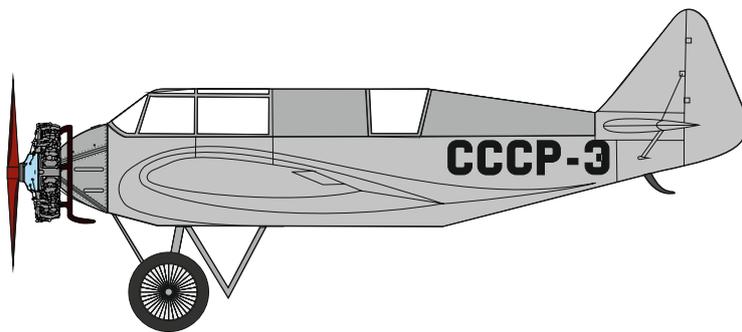
КОПИЯ

Инв. № подл. Подл. и дата
Взам. инв. № Инв. № дубл. Подл. и дата

Н. Контр. Никитин В.С.
Утв. Куц А.Н.

ЛИГ-7/ПК

Лист Листов
\$-PRODUCT



Инв. № подл.	Подл. и дата	Взам. инв. №	Инв. № дубл.	Подл. и дата

ЛИФ-7/ПК

КОПИЯ

Н. Контр.	Никитин В.С.
Утв.	Куц А.Н.